

Bu kurallar II. Sınıf Düzenli Depolama Sahalarına yükleme, döküm, çalışma vb. için gelen tüm araç şoförleri ve onların bağlı oldukları kurum ve kuruluşların uyması gereken iş sağlığı ve iş güvenliği kurallarını ve alınması gereken önlemleri kapsar.

Sahaya araç yönlendiren kurum veya kuruluş, yürürlükteki İş Kanunu ve İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ile bu kanunlara dayanarak çıkartılan tüm tüzük, yönetmelik ve genelgedeki hükümlere ve yapılan işin özelliğine, gelişen teknolojinin gereklerine uygun olarak araç ve personel çalıştıracaktır. Sahaya giriş yapan tüm araç şoförleri İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu mevzuatında yer alan tüm önlemleri ve bu talimatta belirtilmiş olan kuralları hiçbir uyarı veya yazışmaya meydan vermeden yerine getirmek ve sahada uygulanmakta olan tüm kurallara, işaret ve uyarı levhalarına uymak, her türlü kişisel koruyucusunu kullanmak zorundadır.

Araç şoförünü görevlendiren kurum veya kuruluş her türlü kişisel koruyucuyu şoförlere sağlamak, araçlarda bulundurmak, araç şoförlerine kullanırmak, kontrol etmek ve bu konularda araç şoförlerine sürekli eğitim vermek zorundadır. Aksi halde ihmal, dikkatsizlik veya bilgisiz şoför kaynaklı doğacak kazalardan, meslek hastalıklarından, mevzuat hükümlerinden dolayı her türlü cezai ve hukuki sorumluluk şoförü görevlendiren kurum veya kuruluşa ait olacaktır.

Kurum ve kuruluşlar çalışmaları sırasında, kendilerine ait veya kiraladığı araçlarda gerekli tüm bakım ve muayeneleri zamanında yaptırmak, eksiksiz yapıldığını ve araç şoförlerinin ehliyet vb. belgelerinin uygun ve geçerli olduğunu İş Sağlığı ve Güvenliği hususunda gerekli prosedürlerin uygulandığını kontrol etmekle ve istenildiğinde İşletmeciye sunmakla yükümlüdür.

#### Uyulması Gereken Kurallar:

1. Mer'î mevzuat gereği sahaya kabulü uygun olmayan atıkların getirildiğinin tespiti halinde mer'î mevzuat hükümleri uygulanacak, döküm yaptırılmayacak ve aracın giriş izni iptal edilecektir.
2. Sahada döküm esnasında oluşabilecek iş güvenliği risklerini önlemek amacıyla kapasitenin üstünde yükleme yapılan damperli araçlar sahaya kabul edilmeyecektir. Atık taşıma aracı arka besleme haznesinde atık bulunmamalıdır. Bulunması halinde araç istasyona kabul edilmeyecektir.
3. Araçlarda geri manevra ikaz sistemi bulunması ve çalışır vaziyette olması zorunludur. Depolama sahalarına çöp taşıma maksatlı kullanılan ve otomatik döküm yapabilen araçlar ile damperli araçlar dışında araçlar kabul edilmeyecektir. Damperli araçların arka kapağı yana açılır veya otomatik açılır şekilde olması zorunludur.
4. Çöp suyu sızıntısına karşı gerekli önlem tertibatı bulunmayan araç sahaya kabul edilmeyecektir. Araçlarda oluşan çöp suyu platformda döküm esnasında boşaltılabilecektir. Saha içerisinde veya çevresinde uygunsuz olarak çöp suyu boşalttığı tespit edilen aracın giriş izni iptal edilecektir.
5. Araçta İş Sağlığı ve Güvenliği mevzuatına uygun kişisel koruyucu donanım (baret, reflektörlü yelek, koruyucu ayakkabı) bulundurulması ve araçtan inilmesi gereken durumlarda kişisel koruyucu donanım kullanılması zorunludur.
6. Gelen araç, giriş kantarında dolu tartıma girmek, çıkış yaparken de çıkış kantarında boş tartıma girmek zorundadır. Kantar giriş çıkışları yavaş olacak ani fren yapılmayacaktır. Giriş ve çıkış tartımı esnasında araçta sadece araç şoförü bulunacaktır. Sahalara gelen araçlarda çöp kaynaklı kirlilikler ve plaka okuma sistemini engelleyici kirlilik bulunmamalıdır.
7. Şoför haricinde başka bir personelin sahaya girmesi kesinlikle yasaktır. Diğer personeller girişte bulunan bekleme alanında bekleyeceklerdir.
8. Tartımı yapılan araçlar, trafik işaret ve yön levhalarını takip ederek döküm sahasına gidecektir. Belirtilen yollar dışında farklı yolları kullanmak kesinlikle yasaktır. Kılavuz gerekli olduğu durumlarda güvenlik biriminden yardım talep edilecektir.
9. Saha içerisinde ve bağlantı yollarında trafik işaretleri ile belirtilen kurallara, trafik ışıklarına ve hız limitlerine uyulmak zorundadır. Saha içerisinde sollama yapılması kesinlikle yasaktır.

10. Döküm yapacak aracın platform sorumlusu tarafından döküm yapacağı yer gösterilmeden kendi inisiyatifinde döküm yapması kesinlikle yasaktır. Araçlar platform sorumlusunun işaret ve yönlendirmelerine uymak zorundadır. Damperli araçlar ile diğer araçlar arasında en az 15 metre mesafe olacak şekilde döküm yapılacaktır. Araçlar döküm yapabilecek uygun yer yoksa müsait alan oluşana kadar bekleyecektir.
11. Araç şoförünün döküm işlemlerini yapmak dışında araçtan inmesi, herhangi bir sebep ile aracın üzerine çıkması, döküm sahası içerisinde dolaşması, acil durumlar dışında saha yollarında herhangi bir sebeple durması veya duraklaması yasaktır. Acil durumlarda (arıza vb.) saha görevlilerine haber verilecek ve onların nezaretinde hareket edilecektir.
12. Saha içerisinde ve girişinde gereksiz klakson (korna) çalınması yasaktır.
13. Saha içerisinde izinsiz fotoğraf ve video çekilmesi kesinlikle yasaktır.
14. Araç kullanırken ve atık boşaltırken cep telefonu kullanılması yasaktır.
15. Saha içerisinde sigara içilmesi, ateş kullanılması, alkollü içecek ve yasaklı maddelerin tüketilmesi veya sahaya sokulması kesinlikle yasaktır.
16. Depolama sahalarındaki platformlarda aracın üzerinde sıkışan yükü boşaltmak için ileri geri manevralar yapılması yasaktır. Döküm yapan araç şoförü aracı tamamen boşalttığından emin olmalı, araçta hareket halinde dökülebilecek malzeme kalmamalıdır.
17. Depolama sahalarına yük getiren araçların atık sıkışması, arıza vb. sebeplerle çekilmesi gerektiği durumlar nedeniyle araçta çekme ekipmanlarının (çeki demiri, halat vb.) bulundurulması zorunludur.
18. Damperli araçların damperlerini indirmeden, kapalı olduğunu kontrol etmeden ve arka kapakları yana açılıyor ise döküm yaptıktan sonra kapakları kapatıp gerekli emniyeti almadan platformdan ayrılması kesinlikle yasaktır.
19. Aksı bildirilmedikçe tüm araçlar çıkışta teker yıkama ünitesinden geçmek zorundadır.
20. Sahalarımıza otomatik veya yarı otomatik branda sistemi bulunmayan damperli araçlar kabul edilmeyecektir.
21. Araç şoförü güvenlik, kantar veya saha personelleri tarafından verilen tüm bildirimlere ve İSG kurallarına kesinlikle uymak zorundadır.
22. Saha içerisinde herhangi bir iş kazası veya ramak kala olayı yaşanması durumunda saha yetkililerine detaylı olarak bilgi verilecektir.
23. Olası bir acil durum uyarı sireni duyulması halinde aracın anahtarını üzerinde bırakarak acil toplanma noktasına geçilmesi gerekmektedir.
24. Düzenli Depolama Sahalarına;
  - İlçe belediyeleri ve resmi kurumlar tarafından getirilen evsel atıklar 7 gün 24 saat,
  - Hacimli atıklar 08.00–16.00 saatleri arasında,
  - Firmalar tarafından sahaya getirilen özel atıklar (evsel nitelikli endüstriyel atık) hafta içi 08.00-16.00 saatleri arasında kabul edilecektir.

Belirtilen bildirim ve kuralların uygulanmaması halinde araçların giriş izinleri iptal edilebilecek, doğacak yükümlülükler ile kaza ve mahiyetinde oluşacak maddi zararların karşılanması döküm yapan araç sahibi şahıs, kurum veya kuruluşlara ait olacaktır. Şikayet ve önerileriniz için [atikyonetimi@ibb.gov.tr](mailto:atikyonetimi@ibb.gov.tr) adresine bildirimde bulunabilirsiniz.

II. Sınıf Düzenli Depolama Tesisleri kurallarına uyacağımızı taahhüt ederiz.

KAŞE - İMZA

Bu kurallar Biyometanizasyon Tesisine yükleme, döküm, çalışma vb. için gelen tüm araç şoförleri ve onların bağlı oldukları kurum ve kuruluşların uyması gereken iş sağlığı ve iş güvenliği kurallarını ve alınması gereken önlemleri kapsar.

Tesise araç yönlendiren kurum veya kuruluş, yürürlükteki İş Kanunu ve İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ile bu kanunlara dayanarak çıkartılan tüm tüzük, yönetmelik ve genelgedeki hükümlere ve yapılan işin özelliğine, gelişen teknolojinin gereklerine uygun olarak araç ve personel çalıştıracaktır. Tesise giriş yapan tüm araç şoförleri İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu mevzuatında yer alan tüm önlemleri ve bu talimatta belirtilmiş olan kuralları hiçbir uyarı veya yazışmaya meydan vermeden yerine getirmek ve tesiste uygulanmakta olan tüm kurallara, işaret ve uyarı levhalarına uymak, her türlü kişisel koruyucusunu kullanmak zorundadır.

Araç şoförünü görevlendiren kurum veya kuruluş her türlü kişisel koruyucuyu şoförlere sağlamak, araçlarda bulundurmak, araç şoförlerine kullanırmak, kontrol etmek ve bu konularda araç şoförlerine sürekli eğitim vermek zorundadır. Aksi halde ihmal, dikkatsizlik veya bilgisiz şoför kaynaklı doğacak kazalardan, meslek hastalıklarından, mevzuat hükümlerinden dolayı her türlü cezai ve hukuki sorumluluk şoförü görevlendiren kurum veya kuruluşu ait olacaktır.

Kurum ve kuruluşlar çalışmaları sırasında, kendilerine ait veya kiraladığı araçlarda gerekli tüm bakım ve muayeneleri zamanında yaptırmak, eksiksiz yapıldığını ve araç şoförlerinin ehliyet vb. belgelerinin uygun ve geçerli olduğunu İş Sağlığı ve Güvenliği hususunda gerekli prosedürlerin uygulandığını kontrol etmekle ve istenildiğinde İşletmeciye sunmakla yükümlüdür.

#### **Uyulması Gereken Kurallar:**

1. Mer'î mevzuat gereği tesise kabulü uygun olmayan atıkların getirildiğinin tespiti halinde mer'î mevzuat hükümleri uygulanacak, döküm yaptırılmayacak ve aracın giriş izni iptal edilecektir.
2. Tesiste döküm esnasında oluşabilecek iş güvenliği risklerini önlemek amacıyla kapasitenin üstünde yükleme yapılan araçlar tesislere kabul edilmeyecektir. Atık taşıma aracı arka besleme haznesinde atık bulunmamalıdır. Bulunması halinde araç istasyona kabul edilmeyecektir.
3. Araçlarda geri manevra ikaz sistemi bulunması ve çalışır vaziyette olması zorunludur. Tesislere çöp taşıma maksatlı kullanılan ve otomatik döküm yapabilen araçlar ile damperli araçlar dışında araçlar kabul edilmeyecektir. Damperli araçların arka kapağı yana açılır veya otomatik açılır özellikte olması zorunludur.
4. Çöp suyu sızıntısına karşı gerekli önlem tertibatı bulunmayan araç tesislere kabul edilmeyecektir. Tesis içerisinde veya çevresinde uygunsuz olarak çöp suyu boşalttığı tespit edilen aracın giriş izni iptal edilecektir.
5. Araçta İş Sağlığı ve Güvenliği mevzuatına uygun kişisel koruyucu donanım (baret, reflektörlü yelek, koruyucu ayakkabı) bulundurulması ve araçtan inilmesi gereken durumlarda kişisel koruyucu donanım kullanılması zorunludur.
6. Gelen araç, giriş kantarında dolu tartıma girmek, çıkış yaparken de çıkış kantarında boş tartıma girmek zorundadır. Kantar giriş çıkışları yavaş olacak ani fren yapılmayacaktır. Giriş ve çıkış tartımı esnasında araçta sadece araç şoförü bulunacaktır. Tesislere gelen araçlarda çöp kaynaklı kirlilikler ve plaka okuma sistemini engelleyici kirlilik bulunmamalıdır.
7. Şoför haricinde başka bir personelin tesise girmesi kesinlikle yasaktır. Diğer personeller girişte bulunan bekleme alanında bekleyeceklerdir.
8. Tartımı yapılan araçlar, trafik işaret levhalarını takip ederek döküm alanına gidecektir. Belirtilen yollar dışında farklı yolları kullanmak kesinlikle yasaktır. Kılavuz gerekli olduğu durumlarda güvenlik biriminden yardım talep edilecektir.
9. Tesis içerisinde ve bağlantı yollarında trafik işaretleri ile belirtilen kurallara, trafik ışıklarına ve hız limitlerine uyulmak zorundadır. Tesis içerisinde sollama yapılması kesinlikle yasaktır.

10. Döküm yapacak aracın alan sorumlusu tarafından döküm yapacağı yer gösterilmeden kendi inisiyatifinde döküm yapması, personelle tartışması kesinlikle yasaktır. Araçlar alan sorumlusunun işaret ve yönlendirmelerine uymak zorundadır. Araçlar döküm yapabilecek uygun yer yoksa müsait alan oluşana kadar bekleyecektir.
11. Araç şoförünün döküm işlemlerini yapmak dışında araçtan inmesi, herhangi bir sebep ile aracın üzerine çıkması, tesis içerisinde dolaşması, acil durumlar dışında tesis yollarında herhangi bir sebeple durması veya duraklaması yasaktır. Acil durumlarda (arıza vb.) tesis görevlilerine haber verilecek ve onların nezaretinde hareket edilecektir.
12. Tesis içerisinde ve girişinde gereksiz klakson (korna) çalınması yasaktır.
13. Tesis içerisinde izinsiz fotoğraf ve video çekilmesi kesinlikle yasaktır.
14. Araç kullanırken ve atık boşaltırken cep telefonu kullanılması yasaktır.
15. Tesis içerisinde sigara içilmesi, ateş kullanılması, alkollü içecek ve yasaklı maddelerin tüketilmesi veya tesise sokulması kesinlikle yasaktır.
16. Aracın üzerinde sıkışan yükü boşaltmak için ileri geri manevralar yapılması yasaktır. Döküm yapan araç şoförü aracı tamamen boşalttıktan emin olmalı, araçta hareket halinde dökülebilecek malzeme kalmamalıdır.
17. Tesise atık getiren araçların atık sıkışması, arıza vb. sebeplerle çekilmesi gerektiği durumlar nedeniyle araçta çekme ekipmanlarının (çeki demiri, halat vb.) bulundurulması zorunludur.
18. Damperli araçların damperlerini indirmeden, kapalı olduğunu kontrol etmeden ve arka kapakları yana açılıyor ise döküm yaptıktan sonra kapakları kapatıp gerekli emniyeti almadan perondan ayrılması kesinlikle yasaktır.
19. Peronda atık dökülmesi sırasında araç arkası temizliği yapmak kesinlikle yasaktır. Araç arkası temizliği döküm işlemi tamamlandıktan sonra döküm alanında kırmızı alan dışında tesisi kirletmeyecek şekilde yapılacaktır.
20. Tesislerimize otomatik branda veya yarı otomatik branda sistemi bulunmayan damperli araçlar kabul edilmeyecektir.
21. Araç şoförü güvenlik, kantar veya tesis personeli tarafından verilen tüm bildirimlere ve İSG kurallarına kesinlikle uymak zorundadır.
22. Tesis içerisinde herhangi bir iş kazası veya ramak kala olayı yaşanması durumunda tesis yetkililerine detaylı olarak bilgi verilecektir.
23. Olası bir acil durum uyarı sireni duyulması halinde aracın anahtarını üzerinde bırakarak acil toplanma noktasına geçilmesi gerekmektedir.
24. Biyometanizasyon Tesisine İlçe belediyeleri ve resmi kurumlar tarafından getirilen atıklar Pazar günü hariç her gün 08.00 – 00.00 saatleri arasında kabul edilecektir. Firmalar tarafından tesislere getirilen özel atıklar hafta içi 08.00 – 16.00 saatleri arasında kabul edilecektir.

Belirtilen bildirim ve kuralların uygulanmaması halinde araçların giriş izinleri iptal edilebilecek, doğacak yükümlülükler ile kaza ve mahiyetinde oluşacak maddi zararların karşılanması döküm yapan araç sahibi şahıs, kurum veya kuruluşlara ait olacaktır. Şikayet ve önerileriniz için [atikyonetimi@ibb.gov.tr](mailto:atikyonetimi@ibb.gov.tr) adresine bildirimde bulunabilirsiniz.

Biyometanizasyon Tesisi kurallarına uyacağımızı taahhüt ederiz.

KAŞE - İMZA